

## CODIFICHE VARIE VAG-COM

### **Modifica Impulso alzacristalli dal telecomando**

Centralina 46

Byte 05

Bit 6 Comfort function automatic closing

### **Disattivare Airbag Passeggero**

Entra con il VAG\_COM in:

[15 - Airbags]

[Adaptation - 10]

entra nel canale 01

passenger front

(0 attivo, 1 disattivato)

### **Temperatura esterna e orologio radiocontrollato**

Entra con il VAG\_COM in:

[17 - Instruments]

[Adaptation - 10]

entrare nel canale 19

la penultima cifra è Temperatura esterna (0 disattivato - 1 attivo)

l'ultima cifra è l'orologio radiocontrollato (0 disattivato - 1 attivo)

[Test]

[Save do it]

### **Azzeramento Service Olio**

Entra con il VAG\_COM in:

[17 - Instruments]

[Adaptation - 10]

entrare nel canale 02

[Read]

impostare la "New" value a 0

[Test]

[Save]

Poi nel canale

Canale 40 > quanti km prima deve avvertire della scadenza

Canale 41 > quanti giorni prima deve avvertire della scadenza

Canale 42 > tipo di service (impostate se longlife (valore 2) o normale (valore 1))

Canale 43 > km da fare con il service (normalmente 150 per 15000km o 300 per 30000km)

Canale 44 > giorni da fare con il service normalmente 365 per un solo anno o 730 per 2 anni (service parziale)

Canale 45 > tipo di olio normale (normalmente 150 per il normale o 300 per il longlife)

Canale 49 > giorni da fare con il service normalmente 365 per un solo anno o 730 per 2 anni (service generale)

dopo aver fatto tutte le modifiche entrare nel canale 00

[Test]

[Save]

### **Regolare la sensibilita' dello sterzo sulla Audi A3 8P & 8pa**

[Steering Assist - 44]

[Adaptation - 10]

Canale 1

valore di default 5 i valori vanno da 0 a 8

piu' abbassate il valore piu' lo sterzo diventa meno sensibile...

ATT.NE Non cambiate il valore con la macchina in movimento...

### **att./disattivazione funzione DRL**

[Select] [Seleziona]

[09 - Cent. Elect.]

[Long Coding - 07]

[Long Coding Helper]

Fare clic su ciascuno dei numeri Byte nel passaggio 3), e vedrai il opzioni selezionabili qui di seguito.

"Daytime driving lights (North America)" Deselezionare la casella "Giorno di guida luci (Nord America)"

[Transfer Coding]

[Do It!]

### **"Last Teardrop Wiping" testato su a3 8p**

In pratica quando lavate il vetro posteriore, la spazzola, dopo che si ferma, attende qualche secondo e riparte per un ultima passata per rimuovere l'acqua che eventualmente cola dall'alto

Andate in 09 (Central Electronics)

Poi in Long Coding -> Function 07

ed attivate al Byte 03 il Bit 5 (Teardrop Wiping active)

poi transfer ed in fine "do it!" ed il gioco è fatto.

### **Audi Navi RNS-E MMI >> codifica a mezzo VAG-COM**

STG 56 (Navigation System) -> Coding -> Function 07

0?xxxxx: Model Modello della macchina

1 - Lamborghini

2 - Audi A3 (8P)

3 - Audi A4 (> 2004)

4 - Audi A4 Cabriolet (> 2004)

5 - Audi A6 (< 2004)

6 - Audi TT (> 2007) (sw US 0150+, EU 0500+)

7 - Audi R8 (sw US 0150+, EU 0500+)

0x?xxxx: Diagnostics for front speakers

0 - activ

1 - inactiv

0xx?xxx: Sound characteristics Tipo di amplificazione in base all'abitacolo o se si ha il BOSE

0 - linear

1 - Audi A4 (> 2004)

2 - Audi A6 (< 2004)

3 - Audi A4 Cabriolet (> 2004)

4 - Audi TT (> 2004)

5 - Audi A3 (8P)

9 - Bose Soundsystem

0xxx?xx: Telephone/telematics Attivazione vari tipi di sistemi Telefonici

- 1 - no telephone (supply voltage for microphone actively)
- 2 - Mobile phone preparation (Temic - Speisesp. Microphone inactively)
- 3 - Mobile phone preparation (Cullmann - Speisesp. Microphone inactively)
- 4 - Mobile phone preparation (Nokia - Speisesp. Microphone inactively)
- 5 - Telematics Europe (supply voltage microphone inactively)
- 6 - Telematics US (supply voltage microphone inactively)
- 7 - Base plate diagnostic capable with comfort control

0xxxx?x: Options I Attivazione AUX

- 1 - default
- 2 - Digital-Radio
- 3 - Satelite-Radio
- 4 - Satelite- and Digital-Radio
- 5 - AUX in (Euro sw 0650+)
- 6 - AUX in and DAB (Euro sw 0650+)

0xxxxx?: Options II Attivazione TV o Caricatore CD o entrambi

- 1 - default
- 2 - TV-Tuner
- 3 - CD-Changer
- 4 - TV-Tuner and CD-Changer
- 5 - Multifunction Steering Wheel
- 6 - TV-Tuner and Multifunction Steering Wheel
- 7 - CD-Changer and Multifunction Steering Wheel
- 8 - TV-Tuner, CD-Changer und Multifunction Steering Whee

### **Chiusura automatica porte:**

Canale 35 attivate "recode 07" e aggiungete 32 ai due valori per la chiusura.

Canale 35 (Cent locks) -> 7(recode) -> aggiungere ai valori riscontrati 32(Es. 01000 modificato in 01032) -> do it

Cmq salvate ed uscite dopo i 15 km/h si chiuderanno in automatico le portiere.

### **VAG\_COM >> Bluetooth**

[Select]  
 [STG 77 - Telephone]  
 [Adaptation - 10]  
 Channel 133  
 [Read]

- \* 0 = Bluetooth OFF
- \* 1 = Bluetooth ON

[Test]  
 [Save]  
 [Done, Go Back]  
 [Close Controller, Go Back - 06]

### **VAG\_COM >> Hands Free Function**

[Select]  
[STG 77 - Telephone]  
[Adaptation - 10]  
Channel 134  
[Read]

- \* 0 = Hands-free active while Bluetooth connection is active but without cell phone engaged
- \* 1 = Hands-free only active with cell phone engaged

[Test]  
[Save]  
[Done, Go Back]  
[Close Controller, Go Back - 06]

### **VAG\_COM >> Bluetooth Pass Key**

[Select]  
[STG 77 - Telephone]  
[Adaptation - 10]  
Channel 135  
[Read]  
Set the 4-digit Bluetooth pass key using this channel.  
[Test]  
[Save]  
[Done, Go Back]  
[Close Controller, Go Back - 06]

### **Installazione Gra - Cruise - Tempomat a mezzo VAG-COM**

MODULO 1 > Funzione 11 (Coding Access) > codice 11463.

MODULO 16 > Funzione 07 "Recode", bisogna cambiare la seguente codifica seguendo questa legenda...

\* 00?xxxx: Transmission

- > 0 = Manual Transmission
- > 1 = Automatic Transmission

\* 00x?xxx: Steering Wheel

- > 0 = 3-Spoke, w/o Tiptronic, w/o Multi-Function
- > 1 = 3-Spoke, with Tiptronic, w/o Multi-Function
- > 2 = 4-Spoke Multi-Function (with Radio Control)
- > 3 = 4-Spoke Multi-Function (with Radio/Telephone Control)
- > 4 = 4-Spoke Multi-Function (with Radio/Telephone/Voice Control)

\* 00xx?xx: Tiptronic/Heating

- > +1 = Tiptronic on Steering Wheel

\* 00xxx?x: Cruise Control/Board Computer

- > 0 = no Board Computer, no Cruise Control
- > 1 = Board Computer, no Cruise Control
- > 2 = no Board Computer, Cruise Control
- > 4 = Board Computer, Cruise Control

\* 00xxxx?: Rear Wiper

> 0 = w/o Rear Wiper

> 1 = with Rear Wiper

### **Attivare Needle Sweep**

quando accendete l'auto la strumentazione fa tutto il giro e ritorna a 0 come sulle macchine da corsa ma non funziona su tutte le auto

[17 - Instruments]

[Coding - 07]

[Long Coding Helper]

Cercate tra i byte e quando trovate "Gauge Test/Needle Sweep active" lo cliccate ed infine

[Do It!]

### **Modifica misurazione computer di bordo l/100km <-> km/l.**

modulo "17-Instruments"

successivamente cliccare su "Coding - 07"

Ora inseriamo nella terzultima cifra partendo da destra, il valore 5

Cliccate su "Do it!" per salvare la modifica. Spegnete e riaccendete il quadro e automaticamente avrete il computer di bordo con l'indicazione del consumo, indicato da km effettuati per 1 litro di carburante.

### **Modifica lingua computer di bordo**

17-instruments

Adaption 10

Ora selezionare il "canale 4" premendo il tasto "UP", dopo pochi secondi apparirà una nota con descritte le varie

possibilità di inserimento. ( In questo caso inseriremo il valore "4" corrispondente alla lingua italiana ).

Cliccate su "Test" poi "Save" per salvare la modifica, ed infine "Done, GO Back".

Ora avrete sulla vostra auto di importazione la strumentazione in lingua italiana.

### **Verificare i chilometri giusti tramite vag-com**

Avviare il vag e andare in

Applications e poi

EDC15-16 mileage

### **Verificare se l'auto è Mappata**

andare in

[01-Engine]

cliccare su Advance Identification

voce Flash Status

ci sono due voci

Programming Attempts e Successful Attempts se è tutto nella norma il valore è 0 altrimenti è stata eseguita una modifica o aggiornamento

su flash date vi indica il giorno della modifica

### **Attivazione delle frecce d'emergenza con frenata brusca (by Uragano)**

centr. 09

byte 17, bit 0: Emergency brake flash light

### **Attivazione inclinazione degli specchi retrovisori (by Uragano)**

centr. 46 (Comfort System)

Long Coding -> Function 07

Byte 09 Bit 7: Mirror lowering with reverse gear (only with Memory Seats)

ATT.NE: Bisogna avere i sedili con regolazione elettrica.

### **Spurgo Olio Freni**

entrare nel modulo

03 - ABS Brakes

cliccare su Basic Settings-04

andare al group 001 e cliccare Go

### **Codifica fari posteriori a3 sportback 8p 2009**

entrare nel modulo

09 - Cent. Elect

cliccare su

coding-07

poi su Long Coding andare al

Byte 09 ed impostare il valore a 00 ( valore standard è 16)

Inoltre, se sulla vostra auto notate una differenza di luminosità tra LED esterni e LED interni, potete agire sul byte 12 portandolo a 32 o 64 (il valore standard è 16). Andate poi sul Byte 19 e disattivate il bit 2: serve ad escludere i LED dalla diagnosi a freddo

### **Attivare Menu Avanzato nel Fis (by b1k3)**

centr-09

coding-07

long-coding

byte 23

e segnare la voce Advanced Confort Menu

### **Attivare Doppia retroilluminazione Fanali posteriori AUDI A3 8pa**

centr-09

coding-07

long-coding

Byte 21 e segnare il bit 4

### **Attivare Doppia retroilluminazione Freni posteriori AUDI A3 8pa**

centr-09

coding-07

long-coding

al byte 10 sostituire il valore "00" con il valore "16". transfert, do it!

### **Chiusura Valvola EGR**

Selezionare il modulo Engine-01

Premere il pulsante Security Access

Inserire il valore "12233" e confermare.

Premere il pulsante Adaption-10

Selezionare il "Channel 03" (attenzione a non interferire con gli altri canali).

Dare un leggero colpo con l'acceleratore per attivare la valvola EGR per il minuto successivo.

Viene visualizzato il valore standard "32768" e il valore di aria aspirata in mg/stroke.

Per ridurre la percentuale di funzionamento dell'EGR aumentare il valore il più possibile verificando nel campo "Test Value" che sia un valore accettabile per la centralina (se compare va bene). Il valore massimo è "33768". E' possibile inserirlo direttamente ed eventualmente scendere fino ad un valore accettato.

Una volta scelto il valore desiderato premere "Save".

Il costruttore garantisce che sino al valore di 370mg/stroke, le emissioni di NOx rientrano nelle normative, pertanto è consigliato ridurre il valore impostato fino a rimanere leggermente sotto a 370mg/stroke. Mantenendo il valore massimo, le emissioni potrebbero aumentare oltre i limiti di legge (probabilmente l'auto non passerebbe ai controlli periodici sulle emissioni).

Se il valore di aria aspirata aumenta improvvisamente significa che è passato troppo tempo dal colpo sul gas e la valvola non è più aperta; è sufficiente ridare un

colpo sul gas.

### **Fendinebbia attivo in sterzata**

Centr-09

coding-07

long-coding -> Byte 23

Attivare

Bit 2: (Internal turn light control algorithm active)

Bit 3-4: 08 Turn light via fog lights

### **BEEP IN CHIUSURA/APERTURA**

modulo 46

clickare ADAPTATION

canale 06: beep apertura

canale 07: beep chiusura

in new value, mettere 1 per attivare, 0 per disattivare, quindi clickare su SAVE

### **Attivazione di Lap Timer**

17 - Instruments

Coding - 07

Long Coding Helper

selezionare Lap Timer active

### **Controllo\Manutenzione Filtro AntiParticolato (FAP)**

Rigenerazione Forzata filtro anti-particolato

Prerequisiti (Generali):

- Quadro acceo
- Motore Acceso
- Temperatura Liquido refrigerante superiore a 50 °C (indicato nel gruppo MVB 002-4 del vagcom)
- Carico delle particelle nel Anti-Particolato (indicato nel gruppo MVB 075-3 del vagcom)
- Se il carico Delle Particelle del filtro è al di sopra del valore specificato dal filtro antiparticolato deve essere sostituita in quanto la macchina può bruciare, durante la rigenerazione.

Accendere:(Luci, Sedili Riscaldabili, Vetri riscaldabili anteriori/posteriori, Climatizzatore)

Condizioni (Durante la guida):

- Velocità del veicolo tra i 30-60 km / h
- La velocità dei giri del motore tra i 1500-2500 giri/min (Per la trasmissione automatica Tiptronic in 4th or 5th marcia)
- Durata Approssimata, 15-20 Minuti
- Temperatura gas di scarico prima del Turbo superiore a 700 ° C (indicato nel gruppo MVB 075-1 del vagcom)

Guidare l'auto in base alle condizioni indicate sopra fino a quando il carico Particle Filter è il più basso possibile (vicino allo 0%). Nel caso in cui la rigenerazione non avviene ci possono essere problemi con le condizioni di guida o del ciclo con l'hardware del motore.

[Select]

[01 - Engine]

[Coding-II - 11]

Per permettere la rigenerazione immettere 21295.

[Do It!]

[Meas. Blocks - 08]  
Seleziona i gruppi 070 e 075.  
[Go!]

MVB 070-1: Stato RIgenerazione (xxxxxxx1 = attiva rigenerazione normale, xxxxxx1x = attiva rigenerazione forzata)

MVB 070-3: Rigenerazione Contatore/Timer

MVB 075-1: Temperatura gas di scarico prima di Turbo Charger

MVB 075-2: Temperatura gas di scarico prima del Filtro Anti-particolato

MVB 075-3: Carico Particelle Filtro Antiparticolato

MVB 075-4: Temperatura gas di scarico dopo il Filtro Anti-particolato

Inizia a Guidare guardando il gruppo Measuring Blocks (richieste 2 persone).

[Done, Go Back]  
[Close Controller, Go Back - 06]

### **chiusura automatica portiera dopo 15km/h e riapertura dopo aver tolto la chiave dal blocchetto! (by Andrea88)**

- 46-central conv
- Coding 07

selezionate

Byte 00 Bit 3 Auto-Unlock (unlocking after removing key from ignition)

Byte 00 Bit 4 Auto-Lock (automatic locking from 15 km/h)



### **Attivazione luci piedi!**

- 09-cent. elect.
- Coding 07

attivate il Byte 00 Bit 2 Footwell Lights installed

l'immagine



### **chiusura automatica con il telecomando dell'opensky (BY Andrea88)**

- 46-central conv
- coding 07

andare al byte 5 e attivare i seguenti bit:

(su a3 2007 è stato testato da dj8simo6 che il byte è il 7 e non il 5 )

Bit 0 > apertura tetto dalla serratura porta

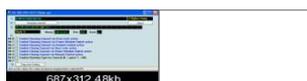
Bit 1 > apertura tetto dai tasti degli alzavetri

Bit 2 > apertura tetto dal telecomando

Bit 3 > chiusura tetto dalla serratura porta

Bit 4 > chiusura tetto dai tasti degli alzavetri

Bit 5 > **chiusura tetto dal telecomando**



**Attivazione limiti di velocità su rns-e my 2010 (by bn86)**

Centralina 37 (Navigatore)

Adattamento --> Canale 17 --> Sostituire 0 con 2 --> Salvare

**Attivazione retrocamera su rns-e (by bn86)**

Centralina 37 (Navigatore)

Adattamento --> Canale 4 --> Sostituire 0 con 1 --> Salvare

**Fendinebbia attivi come Luci diurne (non testata)**

Centr.09 --> adaption 10 -->long coding helper

vai al byte 0 e attiva il bit 4

**Bip in chiusura con telecomando (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 5> Bit 1 attivo

**Bip in apertura con telecomando (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 5> Bit 4 attivo

**Spia cinture OFF (non testata)**

17-Instruments> Coding-07> Long Coding> Byte 1> Bit 1 disattivato

**Staging lancette (non testata)**

17-Instruments> Adaptation-10> Canale Staging> Active

**Chiusura automatica finestrini con pioggia (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 4> Bit 5 e 6 attivi

09-Cent. Elect.> Coding-07> RLS> Long Coding> Byte 0> Bit 2 attivo

**Disattivare luci diurne (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 11> Bit 2 disattivato

**Spegnimento luci diurne con freno a mano tirato (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 11> Bit 0 attivo

**Luci di svolta su fendinebbia (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 14> Bit 7 attivo

**Fendinebbia come luci diurne (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 14> Bit 1 attivo

**Coming home automatico (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 12> Bit 2 disattivato

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 17> Bit 5 attivo

**Attivare entrambe le luci di svolta con retromarcia (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 26> Bit 6 attivo

**Luci diurne solo con selettore su AUTO (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 26> Bit 3 attivo

**Fendinebbia come luci per leaving\coming home (non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 17> Bit 3 attivo

**Eliminare la differenza di tensione degli anabbaglianti tra il funzionamento normale e le luci diurne (per xenon aftermarket)(non testata)**

09-Cent. Elect.> Coding-07> BCM> Long Coding> Byte 24> Inserire il valore 64 direttamente nella casella del byte

## **Luci diurne su posizioni (non testata)**

09-Cent. Elect> Coding-07>BCM> Byte 11> Bit 2 disattivato [Daytime Running Lights (via Low Beam) active]

09-Cent. Elect> Coding-07>BCM> Byte 15> Bit 6 attivato [Daytime Running Lights (via separate Lights) active]

## **cambiare il LOGO, testato su MMI (senza navi) by MatriX68X (testato su a4 2009)**

[56 – Radio]

Byte 12

Bit 0 spuntare = logo S5

bit 1 spuntare = logo “RS”

bit 0 e Bit 1 entrambi spuntati = logo “S”

bit 4 spuntare = logo “S4”

Se i bit non sono visibili modificare come sotto;

(originale -> Binary 00000000 casella corrispondente [00] )

x “S”

(modifica -> Binary 00000011 casella corrispondente al rigo tre [03] )

X "S4"

(modifica -> Binary 00000100 casella corrispondente al rigo tre [04] )

## **Fendinabbia come luce di svolta A4 B8 e A5 by neroambition**

09-Cent. Elect>sostituire il byte 4 da 40 a 41.

## **eliminare il tergi posteriore by Andrea\_88 (testato su a3 8p)**

ECU 16 Steering Wheel > coding

e si modifica la codifica... 0xxxxx?

Al posto del ? si inseriscono i seguenti valori:

1: Rear wiper not installed

2: Rear wiper installed

## **Attivazione del beep alla chiusura e del doppio beep all’apertura (con allarme originale Audi) by MatriX68X (testato su A4 2009)**

Un beep alla chiusura;

[46 – Centrale]

[Coding - 07] -> [ Long Coding Helper] ->

Byte 01 -> bit 02.

Spuntare questo bit in attiva.

Doppio beep all’apertura;

[46 - Centrale]

[Adaption - 10]

Canale – mettere - 63 –

Aggiungere 4 al numero visualizzato nella casella “Valore” -> Test -> Salva.

(se il valore è 40 aggiungere 4 = 44)

## **regolare l'intensità luci vano piedi by Andrea\_88 (testato su a3 8p)**

- dopo aver collegato il vag al pc e aver girato il quadro

clicchiamo SELECT

- entriamo nella centralina elettrica
- clicchiamo quindi 09 - Cent. Elec.
- andiamo su adaptation
- clicchiamo quindi Adaptation -10
- ora dobbiamo entrare nel canale 5 (puoi utilizzare UP o DOWN o digitare direttamente)
- una volta arrivato al canale 5, devi immettere il valore... io come vedi ho impostato 90;
- ma i valori leciti vanno da 20 a 100
- alla fine devi cliccare SAVE...

ed il gioco è fatto..

### **Fendinebbia attivo con indicatore di direzione acceso A4 b8 e A5 (by neroambition testato su a4)**

[09 - Cent. Elect.] Elect.]

[Coding - 07] -> [Long Coding Helper] -> Byte 4 Bit 0 - Cambiare da 0 a 1

Ricordatevi sempre che i bit partono da destra a sinistra (es. 0000001 dove 1 è il bit 0)

### **codifica per i bixenon (testata su A4 B7 by primaaudi)**

STG 09 ( impianto elettrico ) seleziona

STG codifica - > Funzione 07

? Xxxx: Corpo (Solo 8E2/8E5 )

0 - Standard

? Xxxx: Corpo (Solo 8EC/8ED )

0 - Limousine

1 - Avant

x? xxx: Sensore di luminosità

0 - Senza sensore luce e pioggia ( G397 )

1 - Con sensore luce e pioggia ( G397 )

xx ? xx: Accoppiamento

0 - non installato

1 - ostruita

xxx ? x: Riflettore (Solo 8E2/8E5 )

0 - proiettori alogeni

1 - Fari allo Xenon

xxx ? x: Riflettore (Solo 8EC/8ED )

0 - proiettori alogeni , senza luci di marcia diurna

1 - proiettori alogeni con luci di marcia diurna

2 - Fari Bi-Xenon con luci di marcia diurna

3 - fari Bi-Xenon , senza luci di marcia diurna

4 - Bi -Xenon con fari Tagfahr-/Schluss-/Kennzeichenlicht

xxxx ? : Paese versione (Solo 8E2/8E5 )

1 - Resto del Mondo

2 - Paese del Nord (Finlandia, Svezia, Norvegia, Danimarca) diurne accese a quadro acceso e selettore su off

3 - USA

4 - Canada ( accese diurne, posizioni posteriori e luce targa a quadro acceso e selettore su off)

5 - Veicoli Speciali

xxxx ? : Paese versione (Solo 8EC/8ED )

1 - Resto del Mondo

2 - Paese del Nord (Finlandia, Svezia, Norvegia, Danimarca)

3 - USA

- 4 - Canada
- 5 - Veicoli Speciali

altre 3 guide

[http://de.openobd.org/audi/a3\\_8p.htm](http://de.openobd.org/audi/a3_8p.htm)

<http://a6retrofit.tripod.com/articles/a5vagcodes.html>

Tipologia di intervento	Gruppo	Dettaglio del gruppo	Canale	Tipo di canale	Sotto canale	Valore	
Azzeramento del service	17	Quadro strumenti	10	Adattamento	2	0	
Cambio lingua in Italiano	17	Quadro strumenti	10	Adattamento	4	4	
Apertura elettrica pinze freni post. Audi A6	53	Freno di stazionamento	4	Regolaz.Base		7	
Chiusura elettrica pinze freni post. Audi A6	53	Freno di stazionamento	4	Regolaz.Base		6	
Adattam. Sensore Angolo Sterzata VW	3	A.B.S.	11	Login	40168		
			4	Regolaz.Base	60	FAI !	
Adattam. Sensore Ang. Sterzata Audi	3	A.B.S.	11	Login	40168		
			4	Regolaz.Base	1	FAI !	
Reset del Transport mode su Nuova A4	56	Radio	10	Adattamento	99	0	
Chiusura autom.portiere dopo 15 km.	46	Sistema Comfort	10	Adattamento	3	1	
Apertura autom.portiere ad estraz. della chiave	46	Sistema Comfort	10	Adattamento	4	1	
Regolaz.del minimo su vetture con linea CAN	1	Motore	16	Accesso Sicur.	12233		
			10	Adattamento	6	r.p.m.	
Apertura elettrica pinze freni post. Audi A8	53	Freno di stazionamento	4	Regolaz.Base		5	
Chiusura elettrica pinze freni post. Audi A8	53	Freno di stazionamento	4	Regolaz.Base		6	
Service Long Life per vetture dal 2000 in poi	17	Quadro strumenti	10	Adattamento	42	km.min	
Service Long Life per vetture dal 2000 in poi	17	Quadro strumenti	10	Adattamento	43	km.max.	
Service Long Life per vetture dal 2000 in poi	17	Quadro strumenti	10	Adattamento	44	tempo max.	
Service Long Life per vetture dal 2000 in poi	17	Quadro strumenti	10	Adattamento	45	tipo olio	
Adattamento corpo farfallato (cavo trad.)	1	Motore	4	Regolaz.Base	98	FAI !	
Adattamento corpo farfallato dal 2000 in poi	1	Motore	4	Regolaz.Base	60	FAI !	
*n.b. Su motore ADY usare il valore 001 in regolazione di base !!!							
Calibrazione consumo carburante (display)	17	Quadro strumenti	10	Adattamento	3	valore	
Adattamento del cambio automatico	2	Cambio automatico	4	Regolaz.Base	0	FAI !	
Premere a fondo l'acceleratore e mantenerlo premuto per almeno 3 secondi. Operazione da effettuare dopo la sostituzione del motore, della centralina, del potenziometro o dopo la regolazione degli stessi per riallineare il cambio automatico ai nuovi valori parametrizzati.							
N.B. In alcune vetture del gruppo AUDI non è disponibile il canale 00, usare in questo caso il canale 063 per la regolazione di base.							
Calibrazione del livello sospensioni elettroniche	34	Livello Sospensioni	16	Accesso Sicur.	31564		
<b>*Veicolo in moto, porte chiuse, marcia in N</b>			10	Adattamento	1	ant.dx.	
VW Touareg (7L): 497 mm (ant.) e 502 mm (post.)					(inserire valore corr.)	2	ant.sx.
Audi A8 (4E) standard suspension: 416 mm (ant.) e 398 mm (post.)					(inserire valore corr.)	3	post.sx.
Audi A8 (4E) sport suspension: 396 mm (ant.) e 378 mm (post.)					(inserire valore corr.)	4	post.dx.
VW Phaeton RoW : 407 mm (ant.) e 401 mm (post.)				<b>(Touareg, A8, Phaeton) - vedi valori a fianco*</b>			

quella che mi mandò a me era fatta veramente bene altrimenti ci sono gli originali su

[http://www.ross-tech.com/Merchant2/m...ry\\_Code=VAGCOM](http://www.ross-tech.com/Merchant2/m...ry_Code=VAGCOM)

### Manuale vag-com 908

<http://www.megaupload.com/?d=SWNJ2X00>